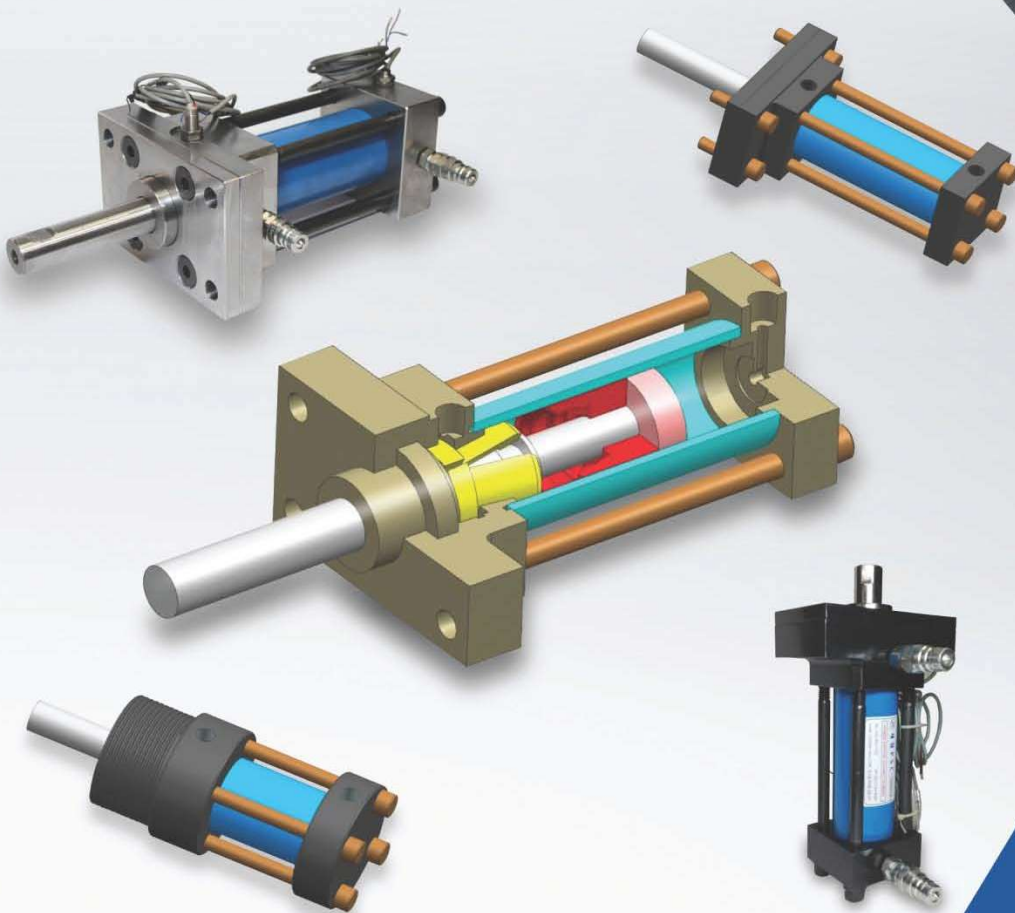


# 재형 락킹실린더

(밀림방지용)

## LOCKING CYLINDER

일반실린더 대비 500% 이상 강력한 밀림방지 효과!



특허 보유 및 추가특허 출원 중



재형정밀



- ※ 일반실린더 대비 500% 이상 강력한 밀림방지 효과기능을 가지고 있습니다.
- ※ 구조, 기능 및 견고성에서도 우수합니다.
- ※ 해외 제품과 비교해 가격이 저렴합니다.
- ※ 국산화 제품이며 부품표준화로 A/S 및 대응이 신속합니다.
- ※ 금형회사에서 수년간 실무경험을 바탕으로 연구/개발한 제품입니다.
- ※ 한국산업기술시험원에서 검증된 제품입니다.(15-043418-01-1)

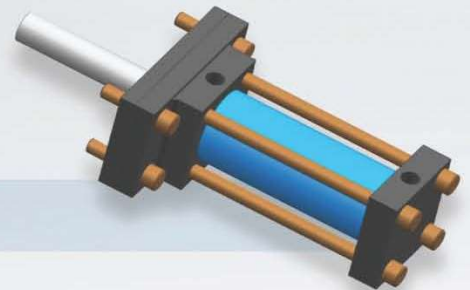
## 재형 락킹실린더와 일반실린더 비교표(밀림방지 효과)

내경	로드경	압력	재형 락킹실린더		일반유압실린더(국내)		STROKE	
							A 타입	B 타입
φ40	φ18	140kgf	6,100 kgf	6.1 ton	1,760 kgf	1.76 ton	20	40
φ50	φ25		15,100 kgf	15.1 ton	2,750 kgf	2.75 ton	30	60
φ63	φ30		26,500 kgf	26.5 ton	4,365 kgf	4.37 ton	40	80
φ80	φ40		32,500 kgf	32.5 ton	7,036 kgf	7.04 ton	50	100
φ100	φ50		48,800 kgf	48.8 ton	10,996 kgf	11 ton	60	125

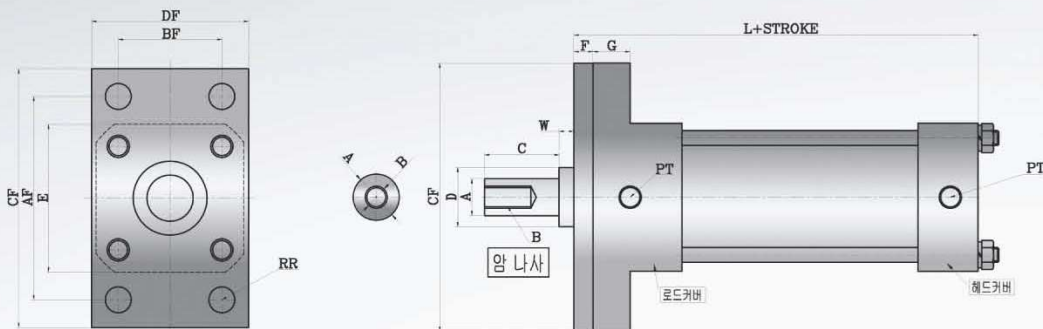
\* 표준 타입 외 스트로크는 주문제작 방식입니다.

### ※ 재형 락킹실린더 설계 시 주의사항

1. 실린더 표기(스트로크) 거리와 CORE 작동거리가 일치하여야 합니다.
2. 조립공차는  $^{+0.5}_{+0.0}$  (가능한 표기된 스트로크 치수에 맞출 것)
3. 작동거리가 다를 경우 락킹기능의 효과를 볼 수 없습니다.



## SF-TYPE Dimension



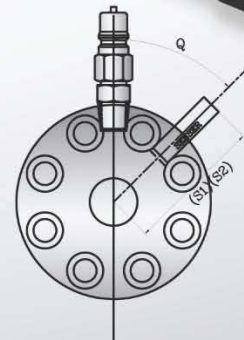
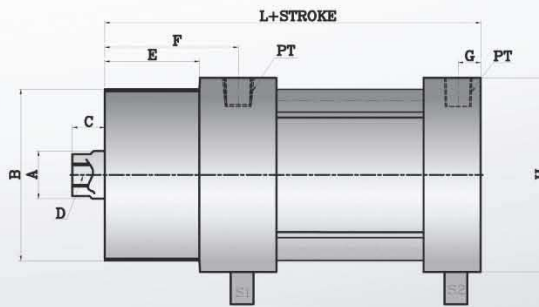
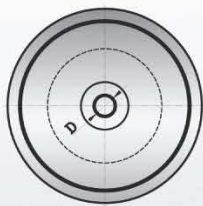
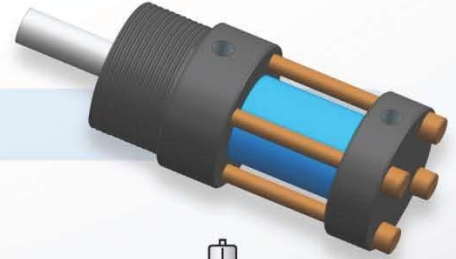
내경	A	B	C	D	E	F	AF	BF	CF	DF	RR	W	L	G	PT	STROKE		PSC(LOCKING)CYLINDER	일반 유압실린더(실효율100%)	
																A TYPE	B TYPE	작동시 밀림방지 효율임	계산에 의한 수치임	
φ 40	φ18	M10	25	φ40	70	10	94	50	118	75	φ12	8	139	30	PT1/8"	20	40	6,000kgf	(압력) (140kgf)	1,760kgf
φ 50	φ25	M12	30	φ50	80	12	110	56	140	85	φ14	8	166	34	PT1/4"	30	60	15,000kgf		2,750kgf
φ 63	φ30	M12	45	φ60	115	17	150	82	186	122	φ16	12	202	45	PT1/4"	40	80	28,000kgf		4,365kgf
φ 80	φ40	M16	50	φ80	128	22	158	90	200	136	φ18	12	251	55	PT3/8"	50	100	32,000kgf		7,036kgf
φ 100	φ50	M20	55	φ100	158	25	200	110	250	188	φ22	15	340	70	PT3/8"	60	125	48,000kgf		10,996kgf

\* 표준 타입 외 스트로크는 주문제작 방식입니다. 전화문의 바랍니다.



# LOCKING CYLINDER

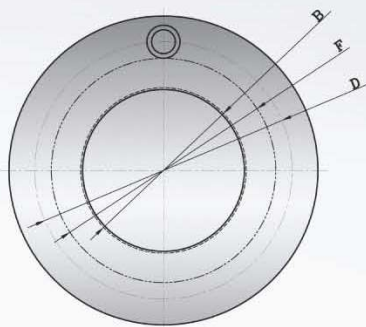
## RS-TYPE Dimension



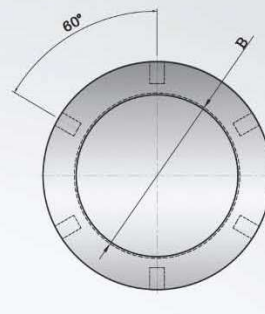
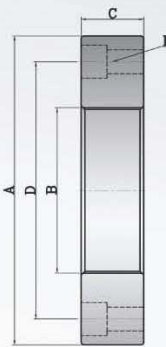
내경	A	B	C	D	E	F	G	H	PT	L	S1	S2	Q	SENSOR (M8x1.0P) /M12x1.0P	STROKE		PSC(LOCKING)CYLINDER		일반 유압실린더(실효율100%)	
															A TYPE	B TYPE	작동시 밀림방지 효율임	계산에 의한 수치임		
φ 40	φ20	70x2.0P	14	M10	42	53	12	88	PT 1/8"	144	(60)	(59)	45°	M8x1.0P /M12x1.0P	20	40	6,000kgf	OIL압력 (140kgf)	1,780kgf	
φ 50	φ25	90x2.0P	17	M12	55	68.5	15	108	PT 1/4"	181	88.5	70	45°	M8x1.0P	30	60	15,000kgf		2,750kgf	
φ 63	φ30	110x2.0P	22	M12	65	78	17	127	PT 1/4"	219	98	71.5	45°	M12x1.0P	40	80	26,000kgf		4,365kgf	
φ 80	φ40	140x2.0P	28	M16	84	102	18	156	PT 3/8"	280	106	74.5	45°	M12x1.0P	50	100	32,000kgf		7,036kgf	
φ 100	φ50	170x3.0P	34	M20	105	125	20	188	PT 3/8"	333	117.5	78	45°	M12x1.0P	60	125	48,000kgf		10,996kgf	

\* 표준 타입 외 스트로크는 주문제작 방식입니다. 전화문의 바랍니다.

## RF-TYPE Dimension (플렌지)



RF-TYPE (플렌지)



플렌지 넷트

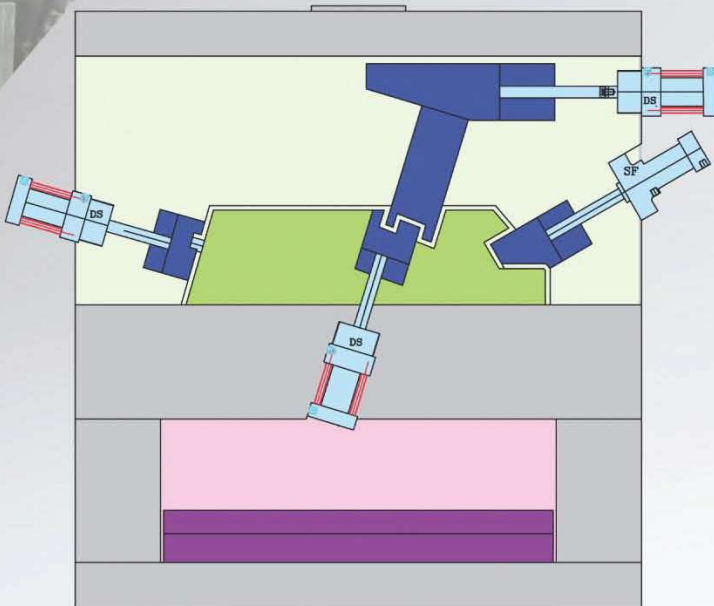
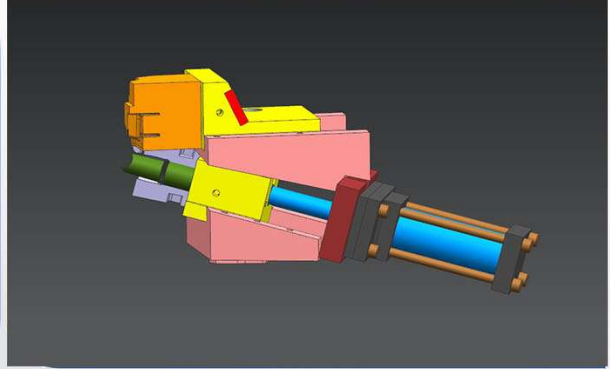
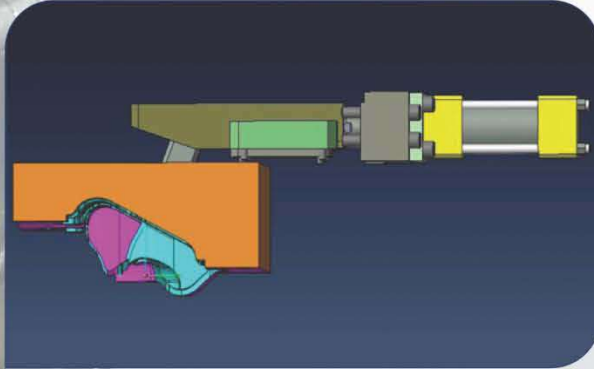
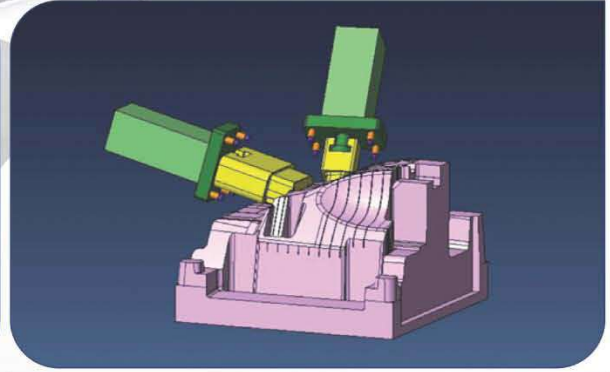
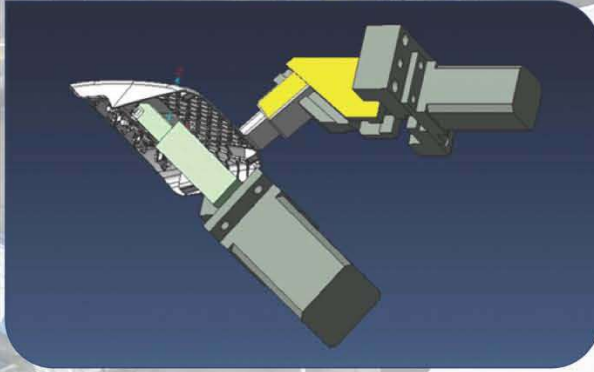
내경	A	B	C	D	E	조립볼트 최소수량
φ 40	φ146	70X2.0P	28	φ116	M10	4개소 이상
φ 50	φ168	90X2.0P	34	φ142	M12	4개소 이상
φ 63	φ198	110X2.0P	40	φ168	M12	6개소 이상
φ 80	φ258	140X2.0P	58.5	φ214	M16	6개소 이상
φ 100	φ314	170X3.0P	70	φ256	M20	8개소 이상

F	G	H
φ100	12	φ6.0
φ124	14	φ8.0
φ146	18	φ8.0
φ188	20	φ8.0
φ224	25	φ10.0

### ※ 설계 / 조립시 주의사항

- ① E부 조립볼트는 필히 지정사이즈 및 최소수량 이상을 사용바랍니다. 밀림방지 기능을 저하 시킬 수 있습니다. (볼트 위치는 사용자의 설계구조를 적용해서 가공하시기 바랍니다.)
- ② F 표시선은 플렌지넷트외에 최소임 볼트를 가공시 표시선외곽에 가공요망 표시선 침범 가공할 경우 실린더 분리작업시 플렌지넷트(머플러넷트)를 해제해야 분리작업이 가능하기 때문입니다. (셋팅관계) (단 플렌지 넷트를 사용하지 않을경우 적용되지 않습니다.)

\* 표준 타입 외 스트로크는 주문제작 방식입니다. 전화문의 바랍니다.



## 사용장점

1. 일반실린더 대비 500% 이상 강력한 밀림방지효과
2. 금형 계/폐 전 작동가능
3. 간단한 구조설계로 베이스 크기 축소
4. 축소된 베이스에 따른 사출기 크기 감소
5. 공정단축으로 인한 원가절감
6. 국산화/표준화로 신속한 납기 및 A/S 가능
7. 작동감지센서 장착
8. 타사 대비 저렴한 가격



재형정밀

경기도 시흥시 신천동 571(수인로 3413번길 50-1)

TEL 031. 404. 7726 | FAX 031. 404. 3383

H.P 010. 3724.8260 | E-MAIL Lkj56@chol.com

대표 이관종 [www.jhmold.net](http://www.jhmold.net)